



INTERSECCIONES INNOVADORAS

Vuelta en U en separador o isla central (MUT, Median U-Turn, por sus siglas en inglés)



Poplar Tent Road en Derita Road, Concord, NC

UNA MUT TAMBIÉN SE CONOCE COMO:

- Intersección de giro a la izquierda de Michigan
- Cruce con vuelta en U en separador central
- Media vuelta en bulevar
- Somorgujo de Michigan
- Intersección de media vuelta con cruce en U

¿Qué es una MUT?

- Es un diseño de intersección en el que los vehículos que giran a la izquierda desde una o ambas carreteras hacen giros o vueltas en U en aberturas dedicadas dentro de separadores centrales, a fin de completar la maniobra deseada
- La intersección se puede diseñar con vueltas en U en separadores centrales en una o ambas carreteras
- Las vueltas en U en separadores centrales se pueden diseñar como giros señalizados, con control de señales de parada (deténgase) o mediante señales para ceder el paso

¿Cuándo se debe considerar una MUT?

- En carreteras divididas por separadores o islas centrales
- En intersecciones en las que el volumen de tráfico que sigue derecho tiene una intensidad entre moderada y alta; y en intersecciones en las que el volumen de tráfico que gira a la izquierda tiene una intensidad entre baja y moderada
- En intersecciones con tres o cuatro ramales

¿Cuáles son las ventajas de una MUT?

- **Mayor seguridad:** Reduce el número de puntos donde se cruzan las trayectorias de los vehículos y, además, disminuye las probabilidades de choques en ángulo recto
- **Mayor eficiencia:** Elimina las maniobras de giro a la izquierda desde la intersección principal, lo que permite reducir las fases de las señales de tráfico, reduce los retardos y aumenta la capacidad
- **Tiempos de espera más cortos:** Un menor número de fases en los semáforos significa menos tiempo detenido en la intersección principal viaje en los corredores
- **Económico y eficiente:** Una MUT puede ser más rentable y efectiva que adicionar carriles para aumentar la capacidad

¿Qué son las intersecciones innovadoras?

Son diseños de intersección en los que las maniobras de tráfico se modifican para mejorar la seguridad, reducir retardos y aumentar la eficiencia.



Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para obtener más información.





INTERSECCIONES INNOVADORAS

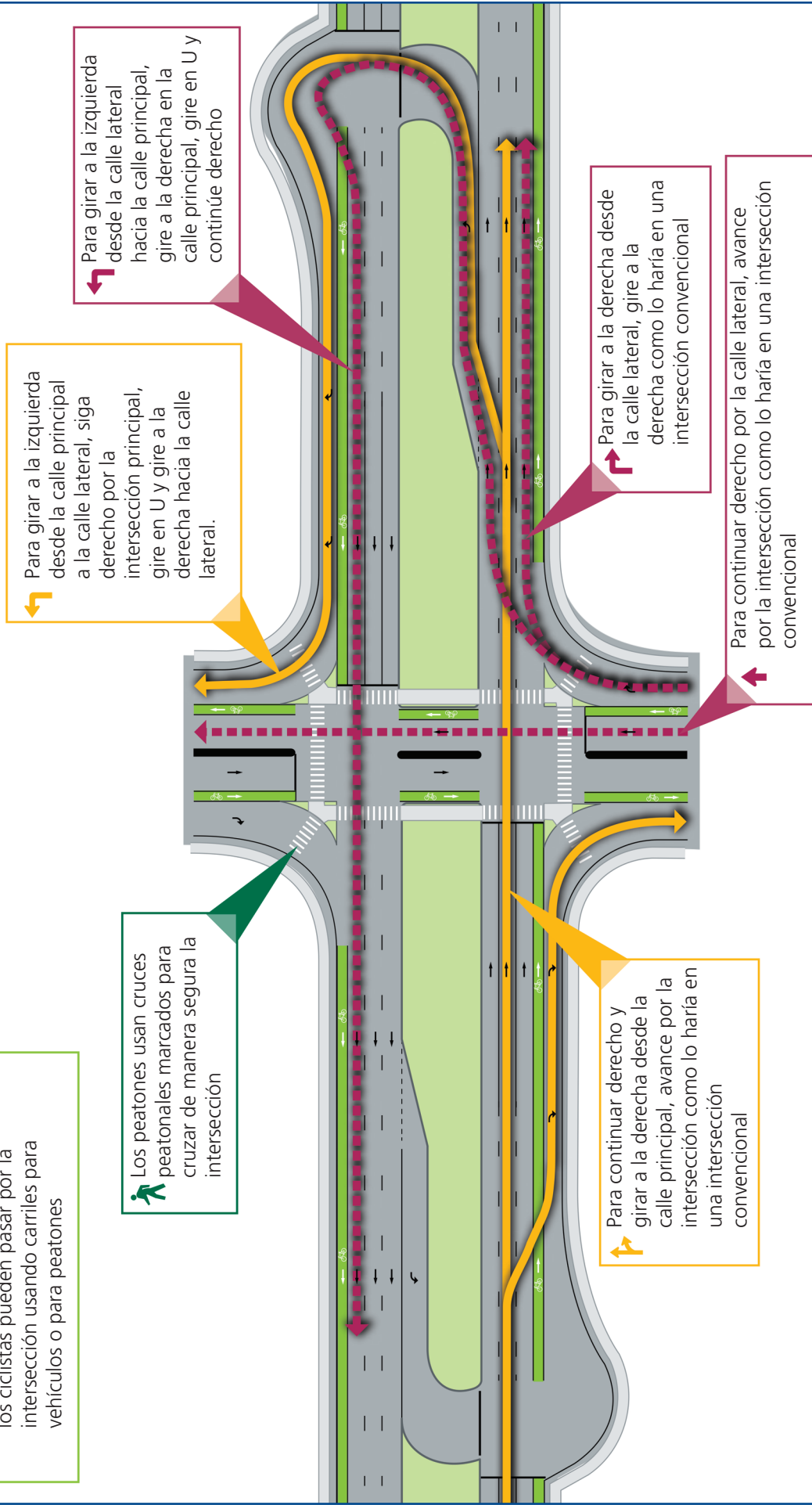
Vuelta en U en separador o isla central (MUT, Median U-Turn, por sus siglas en inglés)



Dependiendo de su nivel de comodidad, los ciclistas pueden pasar por la intersección usando carriles para vehículos o para peatones



Los peatones usan cruces peatonales marcados para cruzar de manera segura la intersección



NO ESTÁ A ESCALA

Nota: Para simplificar, solo se muestran dos direcciones de tráfico. El tráfico opuesto sigue rutas similares.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para obtener más información.

